

CEAT : de sa naissance à aujourd'hui

Cette année, CEAT célèbre le 95^e anniversaire de sa fondation, qui remonte à 1924 en Italie. À l'époque, c'est une entreprise de fabrication nommée Cavi Elettrici e Affini Torino (Câbles électriques et autres produits de Turin). Même si CEAT est un nom assez nouveau dans le secteur agricole, l'entreprise a de l'expérience en tant que leader mondial de la production de pneus. En près d'un siècle d'histoire, elle a touché plusieurs continents.



Ses débuts datent de 1924, lorsque Virginio Bruni Tedeschi ouvre son entreprise dans la ville de Turin, dans le Nord de l'Italie. En 1952 après des premiers développements dans le domaine de la fabrication de pneus, et avec des clients dans toute l'Europe, l'entreprise s'ouvre à de nouveaux horizons en établissant ses opérations en Inde. 12 ans plus tard, elle commence à exporter ses produits depuis sa nouvelle base.

L'histoire de l'entreprise qui allait devenir le parent de CEAT remonte encore plus loin. Au début du XIX^e siècle, Ramdutt Goenka quitte sa petite ville natale du Rajasthan pour Calcutta. Il y établit une entreprise qui opère dans divers secteurs d'activité, dont la banque, le textile, le jute et le thé. En 1979, Rama Prasad Goenka, sixième génération à la tête de l'entreprise, fonde RPG Enterprises, une entreprise industrielle avec des intérêts dans différents secteurs. En 1982, cette entreprise achète CEAT.



Aujourd'hui, RPG est un conglomérat de trois milliards de dollars parmi les plus grands de son type en Inde, dont les intérêts incluent non seulement les pneus, mais également l'infrastructure, la technologie de l'information, la santé, l'énergie et les plantations. Parmi les autres entreprises de RPG, on retrouve notamment Harrisons Malayalam, une opération agricole intégrée qui est le plus grand producteur de caoutchouc d'Inde, le plus grand cultivateur de thé du Sud de l'Inde et l'un des plus importants cultivateurs d'ananas dans la région. L'entreprise produit également des bananes, de la cardamome, du cacao, du café, des noix de coco, du poivre et de la vanille en plus petite quantité.

Sous RPG, CEAT a continué à développer une gamme de pneus de plus en plus importante pour les voitures, les motos et d'autres types de véhicules sur route. Aujourd'hui, la société, dont le siège se trouve à Mumbai, est l'entreprise principale de RPG Enterprises et l'un des plus importants fabricants de pneus en Inde, avec une présence forte dans plus de 115 pays dans le monde entier. CEAT produit plus de 15 millions de pneus à structure radiale et diagonale chaque année, de tous types, dans toutes les tailles et pour toutes les applications. CEAT emploie 6 000 personnes dans cinq usines, dont trois sont situées en Inde et deux au Sri Lanka. L'entreprise détient la certification ISO 9001 depuis 1994, ce qui fait d'elle la première entreprise de pneumatiques en Inde à recevoir ce qui est considéré comme le certificat de qualité le plus strict au monde.



En 2015, CEAT s'est appuyé sur son expérience et son expertise dans la fabrication de pneus pour véhicules pour particuliers pour entrer dans le secteur des véhicules commerciaux et hors-route, en particulier dans le domaine de l'agriculture, avec la création d'une nouvelle filiale nommée CEAT Specialty Tyres. Dans le secteur agricole, CEAT Specialty s'est concentrée sur trois zones clés : compactage, traction et confort de conduite/tenue de route (CTR). Pour limiter le **compactage**, CEAT Specialty se concentre sur un volume intérieur assez large, une bande de roulement large et des flancs flexibles pour un compactage minimal. Ceci minimise les dégâts infligés au sol, permet de maintenir son aération et sa force mécanique, ce qui a un effet direct sur l'amélioration du rendement potentiel. Afin de maximiser la **traction**, les pneus CEAT Specialty sont conçus avec un angle double, avec un angle bas au niveau de l'épaulement et plus de sculptures sur l'empreinte, pour une meilleure traction dans les champs et sur route, plus de stabilité, d'économies de carburant et de productivité, ce qui permet d'améliorer les délais de réalisation des opérations. Afin de maximiser la **tenue de route** et d'améliorer le confort dans et hors des champs, les pneus CEAT Specialty sont dotés de sculptures plus élevées sur l'épaulement et une continuité des sculptures plus élevées. Les armatures renforcent le centre du pneu, là où les sculptures se rencontrent, tandis que la sculpture à angle double, avec sa sculpture plus élevée au centre permet au pneu d'être confortable et performant dans les champs et sur la route.



En plus de fabriquer des pneus pour l'industrie agricole, CEAT Specialty Tyres fournit également des secteurs où les conditions sont aussi difficiles, par exemple les secteurs de l'équipement minier, industriel ou de construction. Après 95 ans dans le domaine du pneu, CEAT Specialty est l'un des plus grands fournisseurs pour les OEM dans le secteur de la fabrication d'Inde, en particulier dans les secteurs de l'agriculture, du terrassement et de l'équipement de manutention.

-fin-